

Vormel Historic Eesti meistrivõistlused 2026 a. Formula Open TEHNILISED TINGIMUSED
Formula Historic Estonian Championship 2026. Formula open TECHNICAL REGULATIONS
Kinnitatud EAL-is / EASU Approved: ...

<p>1 Võistlusauto tehniline kaart ja tehniliste tingimuste vastavus</p> <p>1.1. Sõitjal peab olema võistlusauto kohta rahvusliku alaliidu väljastatud tehniline kaart. Kaart peab olema võistlusel kaasas. Kui võistluseelses tehnilises kontrollis kaarti ei esitata, võistlusauto starti ei pääse.</p> <p>1.2. Võistlusauto peab tehniliste tingimuste vastama kogu võistluse aja.</p> <p>1.3. Kui tehniline komisjon leiab võistlusauto olevat ohtliku, võidakse see zürri otsusel võistluselt kõrvaldada</p> <p>1.4. Võistleja kohustus on tõendada auto vastavust omaaegsetele võistlusklassi tehniliste tingimustele.</p>	<p>1 Autosport Vehicle Technical Card and accordance to technical regulations</p> <p>1.1. Autosport Vehicle Technical Card: All competitors must be in possession of a Autosport Vehicle Technical Card (AVTC) for their car, which will be issued by the relevant ASN and must accompany the car at all times. No car will be permitted to take part in an event unless the AVTC is available for inspection at initial scrutineering.</p> <p>1.2. Car must comply with the technical regulations the whole time of the event.</p> <p>1.3. If scrutineering finds a car technically dangerous, it can be disqualified from the event by a decision of jury.</p> <p>1.4. It is the competitors responsibility to present with the car relevant technical regulations of the period it was raced.</p>
<p>2 Lubatud võistlusautod</p> <p>2.1. Autod, mis ei mahu Vormel Easter ega Mondial tehnilistesse tingimustesse.</p> <p>2.2. Vormelautod mis on toodetud kuni aastani 2001. Erandina F4 kuni 2017 (vormelautod enne HALO).</p> <p>2.3. Iga võistlusauto peab täitma oma valmimisaasta rahvusvahelisi FIA tehnilisi nõudeid. https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j</p>	<p>2 Eligible cars</p> <p>2.1. Eligible are cars that do not fall under neither Formula Easter nor Mondial regulations.</p> <p>2.2. Singleseater formula cars produced mo later than 2001, except Formula F4 until 2017 (before HALO)</p> <p>2.3. Each car has to comply with regulations presented to that particular car during its manufacture https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j</p>
<p>3 F3 lisa</p> <p>3.1 Iga auto peab vastama oma tootmisaasta rahvusvahelistele FIA reeglitele.</p> <p>3.2 Viimane lubatud šassii on vastavuses 1999. aasta Liite J reeglitega.</p> <p>3.3 Maksimaalne lubatud õhu sisselaske piiraja (air restrictor) on 26 mm, sõltumata mudeliaastast või mootorist.</p> <p>3.4. Ainult ajastukohased vormelautole homologeeritud mootorid on lubatud. Erandina on lubatud 1992. aastast ja vanematel autodel kasutada Liite J-le vastavaid mootoreid. Igal juhul tuleb tõendada, et antud šassii mudelis kasutati ajastul sama tüüpi mootorit.</p> <p>3.5. Ajastukohased mootorijuhtimiseadmed on vabad, st piiranguteta (võivad olla mis tahes, kui need olid tollel ajal olemas).</p>	<p>3 F3 appendix</p> <p>3.1. Each car has to comply with technical regulations presented by FIA at its manufacture period.</p> <p>3.2. Latest eligible chassi is eligible according to FIA 1999 appendix J.</p> <p>3.3. Air restrictor maximum diameter is 26 mm, independent from model year or engine</p> <p>3.4. Only period correct engine homologated to particular car are allowed. Exemption is made to cars older than 1992, where engines to be used are described in appendix J. In any case, it is the competitor's responsibility to present necessary documentation, that the same engine type was used in presented chassis in the period.</p> <p>3.5. Period correct engine management systems are free from restrictions, provided these systems were used in the period.</p>



<p>4 Jahutussüsteem</p> <p>Vedeliku-põhise jahutusüsteemi jahutusvedelikuna tohib kasutada vaid vett. Radiaatorid ja veepump on vabad. Kui radiaatoril on õhu suunamise seade, peab see vastama kere aerodünaamikale seatud nõuetele. Õhkjahutuse korral ei peeta mootoriõli jahutusvedelikuks.</p>	<p>4 Cooling system</p> <p>If liquid cooling system is used, coolant must be water. Radiators and water pumps are free. If a radiator has an air-directing device, it has to comply with rules set for bodywork. In air-cooled engines, engine oil is not considered as coolant.</p>
<p>5 Väljalaskesüsteem</p> <p>5.1. Väljalasketorustik peab vastama võistlusauto tootmisaasta nõuetele. Lisada võib heli summutava elemendi (summuti või katalüsaator)</p> <p>5.2. Lubatud suurim müratase 105 dB. Eesti Autosporti Liit teostab müramõõtmist vastavalt FIA protseduurile, kasutades müramõõtjat, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" peale, asetatud 45° nurga all ja 500 mm kaugusele väljalaskeavast, kui auto mootor töötab 4500 p/min.</p> <p>5.3. Võistluskorraldaja või võistlust võõrustava raja omanik võivad kehtestada käesolevast regulatsioonist erineva lubatud suurima mürataseme.</p>	<p>5 Exhaust system</p> <p>5.1. Exhaust system must comply racecars build year's requirements. Silencing element (muffler or catalysator) may be added.</p> <p>5.2. Noise level limit is set up to 105 dB. Estonian Autosport Union measures noise level in accordance with FIA procedure with a device set to "A" and "SLOW", with a device placed under 45° angle at 500 mm from the outlet orifices and with engine running at 4500 rpm/min.</p> <p>5.3. Event organizer or particular racetrack can define noise limits differently from stated limits within technical regulations.</p>
<p>6 Toitesüsteem</p> <p>6.1. Toitesüsteem ja kütusepaak peavad vastama võistlusauto tootmisaasta tehnilistele nõuetele.</p> <p>6.2. Tankimine võistlussõidu ajal pole lubatud.</p> <p>6.3. Mootorikütusena on lubatud kasutada ainult kaubanduslikult turustatavat kütust vastavalt FIA Võistlusmääruste Lisas J artiklis 252.9 näidatule.[1]</p> <p>[1] https://www.fia.com/sites/default/files/252_2021_wmsc_2020.10.15.pdf</p>	<p>6 Fuel system</p> <p>6.1. Fuel system and fuel tank must comply racecars build year's requirements.</p> <p>6.2. Fueling during the race is not allowed.</p> <p>6.3. 8.5. The fuel must be commercially available petrol as listed in FIA appendix J article.[1]</p> <p>[1] https://www.fia.com/sites/default/files/252_2021_wmsc_2020.10.15.pdf</p>
<p>7 Rattad ja rehvid</p> <p>7.1. Kasutatavad rehvid ja veljed on vabad, kuid peavad vastama vormelauto algupärase võistlusklassi reeglitele.</p>	<p>7 Wheels and tyres</p> <p>7.1. Wheels and tyres are free, provided that they are period correct for competing cars class.</p>



8 Turvavööd ja sõitja turvavarustus

- 8.1. Turvavööde homologatsioonile vastavuse nõuded sätestatab rahvuslik alaliit [2]
- 8.2. Vööd peavad olema võistlusautole kinnitatud turvaliselt kas põimituna ümber toruraami osade või poltkinnitusega. Viimase variandi puhul minimaalne kinnituspoldi läbimõõt 8 mm, tugevusklass vähemalt 10.9.
- 8.3. Turvavööd peavad olema puhtad, ilma nähtavate mehaaniliste vigastusteta.
- 8.4. FHR kaelatõe kasutus tungivalt soovituslik.[3]
- 8.5. FHR kaelatõe kasutamisel on lubatud kasutada õlavöösid laiusega 2 tolli, selle mittekasutamisel on õlavööde kohustuslikuks laiuseks 3 tolli.
- 8.6. Kohustuslik on kasutada kinniseid kiivreid, mis vastavad järgmistele FIA standarditele:
- 8858-2002 või 8858-2010 (Technical List N°41); [4]
- 8859 (Technical List N°49);[5]
- 8860-2010 (Technical List N°33)[6] või
- 8860-2018 või 8860-2018-ABP (Technical ListN°69)
- 8.7. Aegunud homologatsiooniga kiivrite kasutamise erandid on üles loetletud EAL tehnikakomitee otsuses.[7]
- 8.8. Sõidukombinesoon, kiivrisukk, sõidukingad, sõidukindad, aluspesu peavad olema homologeeritud. Aegunud homologatsiooniga varustuse kasutamise erandid on üles loetletud EAL tehnikaomitee otsuses [8]
- 8.9. Punktis 8.7. loetletud varustus ning (kasutusel olev) FHR kaelatugi peavad olema puhtad, mehaaniliste vigastusteta ja tuleb ette näidata koos võistlusautoga võistluseelses tehnilises kontrollis.
- 8.10. Igasugused erandid peab võistluse käigus üle vaatama tehniline komisjon, vormistama selle kirjalikult ja kinnitama võistluste žürii.

[2] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Lisa-J-253-2023.pdf>

[3] [https://www.fia.com/sites/default/files/documents/appendix I 2025 publie le 26 fevrier 2025 0.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/documents/appendix%20I%202025%20publie%20le%2026%20fevrier%202025%200.pdf)
(lk 53 pkt. 3.1)

[4] https://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/L41_FHR_compatible_helmets_6.pdf

[5] https://www.fia.com/sites/default/files/l49_premium_helmets_80.pdf

[6] https://www.fia.com/sites/default/files/l33_advanced_helmets_25.pdf

[7] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/kiivrid.pdf>

[8] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/07/TK-Teada-Fia-Standart-8856-2000.pdf>

8 Safety belts and drivers safety equipment

- 8.1. Homologation requirements on safety belts is set by national federation.[3]
- 8.2. Safety belts are to be either wrapped around tubular structure of the frame of the car or bolted on the the frame. In the latter case the minimum diameter of the bolt is 8 mm and strength class 10.9.
- 8.3. Safety belts have to be clean and with no visible signs of wear or damage.
- 8.4. Use of FHR is strongly recommended[4]
- 8.5. Unless FHR ise used, shoulder straps have to be 3" wide.
- 8.6. It is mandatory to wear full face helmets according to following standards:
- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41); [5]
- 8859 (Technical List N°49);[6]
- 8860-2010 (Technical List N°33)[7] or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical ListN°69)
- 8.7. Usage of helmets with expired homologation is regulated with Estonian Autosport Union Technical Committee decision.[8]
- 8.8. Racing overall, balaclava, racing shoes, racing gloves and racing underwear must be homologated. Usage of items with expired homologation is set by national federation.[9]
- 8.9. All equipment listed in p 8.7. have to be clean, without visible signs of wear or damage and have to be presente by the driver in pre-event technical scrutineering.
- 8.10. Every deviational case from current paragraph must be investigated by technical scrutineers during the race, fixed in written statement and finally approved by the jury.

[2] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Lisa-J-253-2023.pdf>

[3] [https://www.fia.com/sites/default/files/documents/appendix I 2025 publie le 26 fevrier 2025 0.pdf](https://www.fia.com/sites/default/files/documents/appendix%20I%202025%20publie%20le%2026%20fevrier%202025%200.pdf)
(pg 53 pt. 3.1)

[4] https://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/L41_FHR_compatible_helmets_6.pdf

[5] https://www.fia.com/sites/default/files/l49_premium_helmets_80.pdf

[6] https://www.fia.com/sites/default/files/l33_advanced_helmets_25.pdf

[7] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/kiivrid.pdf>

[8] <https://autosport.ee/wp-content/uploads/2023/07/TK-Teada-Fia-Standart-8856-2000.pdf>



9 Tulekustutussüsteem

9.1. Võistlusauto peab olema varustatud tulekustutussüsteemiga, mille kustutusaine minimaalseks mahuks on (tootja kinnitusel ja selgelt kustutusaine anumal markeerituna) 2 kg ja mis peab käivitudes tühjenema kokpitti ja mootoriruumi.

9.2. Pihustid peavad olema paigutatud nii, et need poleks suunatud otse piloodi peale.

9.3. Kustuti peab olema varustatud järgmise teabega:

- kustutusaine tüüp
- kustutusaine maht või kaal
- kuupäev, millal kustuti tuleb kontrollida, see ei või olla hiljem kui 2 aastat peale villimist või viimast kontrolli.

9.4. Üle kümne aasta vanuse kustuti kasutamine on keelatud.

9.5. Võistluseelset tehnilisel ülevaatusel peab olema võimalik tuvastada kustuti osuti asend skaala rohelises osas.

9.6. Kustuti käivitamiseks võib kasutada mistahes süsteemi tingimusel, et süsteem on käivitav ka olukorras, kus võistlusauto peavoolukatkesti on lahutanud võistlusauto elektrisüsteemi akust.

9.7. Tulekustutussüsteemil peab olema väline käivitusmehhanism, see peab asetsema turvakaare alumises osas ning see võib olla kombineeritud peavoolukatkesti lülitiga.

Tulekustutussüsteemi lüliti peab olema markeeritud punase ringjoone keskel asetseva tähega "E"

9.8. Tulekustutussüsteemi rõhu all olevad anumad peavad asetsema seespool võistlusauto raami.

9.9. Tulekustutussüsteem peab olema opereeritav igas asendis, sh, olukorras, kus võistlusauto on kummuli.

9 Fire extinguishing system

9.1. All cars must be fitted with a fire extinguishing system, which must have minimum extinguishant in quantity of 2kg and must discharge into the cockpit and into the engine compartment.

9.2. Nozzles have to be directed in such a way that eliminates the substance release directly against the driver.

9.3. The following information must be visible on each container with extinguishant:

- type of extinguishant
- weight or volume of the extinguishant
- date the container must be checked which must be no more than two years after the date of filling or latest official check.

9.4. An extinguisher purchased more than 10 years ago is forbidden.

9.5. During pre-event technical scrutineering it has to be possible to verify the position of the dial of the pressure vessel to be in the green area of the scale.

9.6. Any triggering system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers should the main electrical circuits of the car fail.

9.7. There must be an exterior trigger, which must be situated at the base of rollover structure and can be combined with circuit breaker switch. It must be marked with a letter "E" in red inside a white circle of at least 100mm diameter, with a red edge.

9.8. All pressure vessels must be situated inside the main structure.

9.9. The system must work in any position, even when the car is inverted.

10 Elektrisüsteem

10.1. Tavapärasel istumise asendis ja kinnitatud turvavöödega piloot peab olema võimeline välja lülitama kõik süütehelaad, kütusepumbad ja tagatuled läbi sädemekindla peavoolukatkesti.

10.2. Võistlusautol peab olema lisaks kas väline peavoolukatkesti lüliti või kaugjuhitav ühendus kokpitis oleva lülitiga. Väline lüliti või kaugjuhitav ühendus kokpitis oleva lülitiga peab olema toodud peamise turvakaare külgmisele osale ja peab olema selgelt markeeritud noolekujulise punast värvi sümboliga sinises kolmnurgas, mille alus on vähemalt 100 mm.

10 Electrical system

10.1. The driver, when seated normally with safety belts fastened and steering wheel in place, must be able to cut off all electrical circuits to the ignition, all fuel pumps and the rear light by means of a spark proof circuit breaker switch.

10.2. There must also be either an exterior switch or extension from interior main switch to exterior panel of the car. This switch or extension must be situated at the base of the main rollover structure. This (external) switch or the extension from internal switch must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white edged blue triangle with a base of at least 100 mm.



10.3. Võistlusautol peab olema punast värvi kogu võistluse käigus töökorras tuli:

- võimsus vähemalt 21W või LED tüüpi pirn
- tuli on suunatud taha ja on auto keskjoone suhtes 90 kraadi all
- on selgelt nähtav tagantpoolt
- kõrgus maapinnast mitte madalamal kui 400 mm
- on piloodi poolt sisselülitav normaalasendis istudes
- LED lambi puhul peab olema töökorras vähemalt 90 % üksikutest diodidest

10.3. All cars must have a red light, in working order throughout the event, which:

- is at least 21W or LED type lamp.
- faces rearwards at 90° to the car centerline.
- is clearly visible from the rear.
- is not lower than 400mm from road level.
- can be switched on by the driver when seated normally in the car.
- in case of LED lamp – 90% from total diodes must be in working order.